



ΙΣΟΚΡΑΤΗΣ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΔΣΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Δικαστήριο: **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

Τόπος: **ΑΘΗΝΑ**

Αριθ. Απόφασης: **2644**

Ετος: **2014**

Περίληψη

Ναυτικό ατύχημα του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ». Εφάπαξ αποζημίωση καταβάλλεται από το Ν.Α.Τ. για να καλύψει κινδύνους των επιβατών ορισμένων κατηγοριών πλοίων, οι οποίοι καταβάλλουν ως ασφαλιστρο ορισμένο ποσοστό επί του ναύλου. Δικαιούχοι της αποζημιώσεως.

Κείμενο Απόφασης

Αριθμός 2644/2014

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α΄

Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του στις 3 Ιουνίου 2013, με την εξής σύνθεση: Ν. Σακελλαρίου, Αντιπρόεδρος, Πρόεδρος του Α΄ Τμήματος, Σ. Μαρκάτης, Α. Καλογεροπούλου, Σύμβουλοι, Κ. Κονιδισιώτου, Αικ. Ρωξάνα, Πάρεδροι. Γραμματέας η Β. Ραφαηλάκη, Γραμματέας του Α΄ Τμήματος.

Για να δικάσει την από 24 Μαρτίου 2001 αίτηση:

Του ..., νομίμως εκπροσωπούμενου από τους ασκούντες τη γονική μέριμνα γονείς του ..., κατοίκων Αρτέμιδος Αττικής (Αγίας Μαρίνας 1), οι οποίοι παρέστησαν με τον δικηγόρο Παναγιώτη Τσιλιμιδό (Α.Μ. 16732), που τον διόρισαν με πληρεξούσιο,

κατά του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), που εδρεύει στον Πειραιά (Εθνικής Αντιστάσεως 1), το οποίο παρέστη με τη δικηγόρο Ελένη Γιαννιώτη (Α.Μ. 1026 Δ.Σ. Πειραιά), που την διόρισε με πληρεξούσιο.

Με την αίτηση αυτή ο αιτών επιδιώκει να ακυρωθεί η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, η οποία ελήφθη στην 28η συνεδρίασή του της 19.12.2000, δια της οποίας απερρίφθη η με αριθμό πρωτ. 16085/26.10.2000 αίτησή του.

Οι πληρεξούσιοι των διαδίκων δήλωσαν, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 21 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δικαστηρίου, ότι δεν θα αγορεύσουν.

Η εκδίκαση άρχισε με την ανάγνωση της εκθέσεως της εισηγήτριας, Συμβούλου Α. Καλογεροπούλου.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το δικαστήριο συνήλθε σε διάσκεψη σε αίθουσα του δικαστηρίου κ α ι

Α φ ο ύ μ ε λ έ τ η σ ε τ α σ χ ε τ ι κ ά έ γ γ ρ α φ α

Σ κ έ φ θ η κ ε κ α τ ά τ ο Ν ό μ ο

1. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση ακυρώσεως, για την άσκηση της οποίας καταβλήθηκε το νόμιμο παράβολο (1065066, 3238430 ειδικά έντυπα παραβόλου), η οποία ασκήθηκε αρχικά ως προσφυγή ουσίας στις 26.3.2001 ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά και εισάγεται ήδη ως αίτηση ακυρώσεως, μετά την έκδοση της 2163/2010 αποφάσεως του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπως διορθώθηκε με την 927/2012 απόφαση, ζητείται η ακύρωση της από 19.12.2000 (28η συνεδρίαση) αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ. Με την απόφαση αυτή απορρίφθηκε η 16085/26.10.2000 αίτηση του αιτούντος για τη χορήγηση εφάπαξ αποζημιώσεως, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 6 του ν. 2575/1998 (Α΄ 23) και τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 91/1979 (Α΄ 18), ως μόνου άγαμου, ανήλικου κατιόντος των θανόντων ... στο ναυτικό ατύχημα του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» στις 26.9.2000.

2. Επειδή, στο άρθρο 4 παρ. 6 του ν. 2575/1998 «Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 23/4.2.1998) ορίζονται τα εξής: «α) Συνιστάται στο Ν.Α.Τ. ίδιος κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά, επιβατηγά οχηματαγωγά και φορτηγά οχηματαγωγά πλοία ως και ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο «Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών» (Κ.Α.Ε.Ο.). Ο Κλάδος Ασφάλισης Επιβατών και το Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών (Κ.Α.Ε.) που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 21 του ν.δ/τος 152/1974 (ΦΕΚ 331 Α') με το π.δ. 91/1979 (ΦΕΚ 18 Α'), όπως το π.δ. αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 320/1991 (ΦΕΚ 117 Α') καταργούνται και τα μέχρι σήμερα αποθεματικά του Κ.Α.Ε. περιέρχονται στο Κ.Α.Ε. ως πόροι του. Το Κ.Α.Ε.Ο. θεωρείται καθολικός διάδοχος του Κ.Α.Ε. β) Πόροι του Κ.Α.Ε.Ο. είναι ακόμη: ι) Το ασφαλιστρο επιβατών του πρώτου εδαφίου του άρθρου 10 του π.δ/τος 91/1979, που διατηρείται σε ισχύ και ορίζεται σε 6,5% επί του ναύλου, όπως αναγράφεται στο ναυτολόγιο που ισχύει και σε περίπτωση ολικής ναύλωσης επί του ολικού ναύλου ιι) Το τέλος υπέρ του Ν.Α.Τ. του άρθρου 77 παράγραφος 8 στοιχείο β' του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') το οποίο διατηρείται σε ισχύ καλείται εφεξής ασφαλιστρο οχημάτων και ορίζεται σε 6,5% που ισχύει ιiii) Οι τόκοι των κεφαλαίων του και οι πρόσδοδοι από περιουσιακά στοιχεία του και κάθε παροχή από χαρακτηριστική αιτία με πράξη εν ζωή ή αιτία θανάτου που διατίθεται στο Ν.Α.Τ. υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο. iv) Τα πρόσθετα τέλη, πρόστιμα ή προσαυξήσεις που αποδίδονται στο Κ.Α.Ε.Ο. και επιβάλλονται με τις διατάξεις του παρόντος ή άλλες διατάξεις του Ν.Α.Τ. για θέματα που αφορούν το Κ.Α.Ε.Ο. γ) δ) Από τα έσοδα του Κ.Α.Ε.Ο. ποσοστό 75% αποτελεί πόρο του Ν.Α.Τ. ε) Το ασφαλιστρο καταβάλλεται από τον επιβάτη ή τον οδηγό του οχήματος και συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του εισιτηρίου στ) Η είσπραξη των πόρων υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο., που αναφέρονται στις περιπτώσεις ι' και ιi' του στοιχείου β', ενεργείται με ευθύνη της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας επιχείρησης και η απόδοσή τους στο Ν.Α.Τ., είτε απευθείας σε αυτό είτε μέσω υπολόγων του είτε μέσω των λιμενικών αρχών, πραγματοποιείται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία σαράντα (40) ημερών από το τέλος κάθε ημερολογιακού διμήνου με βάση ζ) η) θ) Η βεβαίωση των οφειλόμενων πόρων γίνεται με πράξη του Προέδρου του Ν.Α.Τ., με βάση φύλλο εκκαθάρισης που εκδίδεται από τη Διεύθυνση Πόρων του Ταμείου ι) ια) ιβ) Στην ασφάλιση του παρόντος υπάγονται οι επιβάτες και τα πάσης φύσεως οχήματα που μεταφέρονται με πλοία του στοιχείου α', μόνον εφόσον ο κίνδυνος προέρχεται από ναυτικό ατύχημα, όπως αυτό προσδιορίζεται στο άρθρο 3 του π.δ/τος 91/1979. ιγ) Όταν επέλθει κίνδυνος που καλύπτεται από την ασφάλιση οφείλεται εφάπαξ αποζημίωση, που προσδιορίζεται ως πολλαπλάσια του μηνιαίου βασικού μισθού ναύτη επιβατηγού ακτοπλοϊκού πλοίου, όπως ισχύει κάθε φορά, σύμφωνα με τη σχετική συλλογική σύμβαση εργασίας, ως εξής: αα) Προκειμένου για επιβάτες, η αποζημίωση πρώτης κλάσεως είναι ίση με το εικοσαπλάσιο του ως άνω μισθού και δεύτερης κλάσεως το δεκαπλάσιο αυτού, ββ) ιδ) Τα άρθρα 6 και 7 του π.δ/τος 91/1979 για τον τρόπο κατανομής και τις προϋποθέσεις χορήγησης της αποζημίωσης για τους δικαιούχους επιβάτες εφαρμόζονται αναλόγως και στους δικαιούχους ιδιοκτήτες οχημάτων και δίκυκλων ή τρίκυκλων, έστω και αν δεν τα συνοδεύουν. ιε) (όπως ίσχυε πριν από την διαδοχική αντικατάστασή της με τα άρθρα 17 του ν. 3569/2007- Α' 122 και 24 παρ. 1 του ν. 3775/2009- Α' 122). Τα κεφάλαια του Κ.Α.Ε.Ο. μπορεί να διατίθενται για την πληρωμή των συντάξεων με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. σε περίπτωση, όμως, που επέλθει ασφαλιστικός κίνδυνος, τότε το Ν.Α.Τ. είναι υποχρεωμένο να καλύπτει συμπληρωματικώς τις οφειλόμενες κατά τα ανωτέρω αποζημιώσεις. ιστ) (όπως η περ. ιστ' ισχύει μετά την αντικατάστασή της με την παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 - Α' 211). Η ισχύς της παραγράφου αυτής αρχίζει από 1ης Απριλίου 1998 ». Εξ άλλου, στο άρθρο 3 του π.δ. 91/1979 «Περί ασφαλίσεως των δια ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ των ελληνικών λιμένων» (Α' 18/3.2.1979) ορίζεται ότι: «1. Διά της υπό του παρόντος καθιερουμένης ασφαλίσεως καλύπτονται οι κάτωθι κίνδυνοι των επιβατών των άνω πλοίων, ήτοι: α) Θάνατος επιβάτου και β) Μόνιμος ολική ανικανότης του επιβάτου προς ενάσκησην του υπ' αυτού μέχρι του ατυχήματος ασκουμένου επαγγέλματος ή εφ' όσον δεν ησκέι ούτος, συγκεκριμένον επάγγελμα μόνιμος ολική ανικανότης προς οιανδήποτε εργασίαν. Οι ανωτέρω κίνδυνοι καλύπτονται μόνον εφ' όσον η επέλευσίς των είναι το αποτέλεσμα ναυτικού ατυχήματος του εφ' ου οι παθόντες επέβαινον πλοίοι 2. Ως ναυτικόν ατύχημα δια την εφαρμογήν του παρόντος θεωρείται οιοδήποτε των κατωτέρω περιστατικών, εφ' όσον ως αποτέλεσμα έσχε θάνατον ή ολικήν προς εργασίαν ανικανότητα υπό την άνω έννοιαν επιβάτου του πλοίου, ήτοι: α) ναυάγιον, β) προσάραξις, γ) σύγκρουσις, δ) πυρκαϊά, ε) έκρηξις. 3. ». Περαιτέρω, στο άρθρο 5 του ίδιου π.δ. 91/1979 ορίζεται ότι: «1. Δικαιούχοι της αποζημιώσεως της πρώτης κλάσεως είναι: α) Ο συνεπίαι του ατυχήματος καταστάς μόνιμωσ και ολικώσ ανίκανοσ προς εργασίαν κατά την ως άνω έννοιαν επιβάτης β) Η ή ο σύζυγοσ και οι κατιόντεσ του θανόντοσ εισ ναυτικόν ατύχημα επιβάτου κατά τα εν άρθρω 6 οριζόμενα. 2. Δικαιούχοσ της αποζημιώσεωσ της πρώτης κλάσεωσ είναι ωσαύτωσ και οι ανιόντεσ και οι αδελφοί του θανόντοσ εφ' όσον συνετηρούντο υπ' αυτού άλλωσ ούτοι δικαιούνται της αποζημιώσεωσ της δευτέρας κλάσεωσ, εισ αμφοτέρας δε τασ περιπτώσεισ, κατά τα εν άρθρω 6 οριζόμενα. 3. ». Στο άρθρο 6 του ως άνω π.δ. ορίζονται τα εξής: «Δικαιούχοι της υπό των περιπτώσεων του άρθρου 4 προβλεπομένης αποζημιώσεωσ είναι οι συγγενείσ του παθόντοσ ως κάτωθι: 1. Ο επιζών σύζυγοσ, εάν ο παθών δεν κατέλιπε τινά των εν τοις επομένοις εδαφίοις οριζομένων συγγενών λαμβάνει ολόκληρον την αποζημίωσιν. Ο επιζών σύζυγοσ συντρέχων μεν μετά κατιόντων, λαμβάνει τα δύο πέμπτα της αποζημιώσεωσ, των λοιπών τριών πέμπτων διανεμομένων μεταξύ των κατιόντων, κατά τα κατωτέρω περί κατιόντων οριζόμενα. 2. Το μετά την αφάρεσιν του μεριδίου του επιζώντοσ συζύγου ποσόν της αποζημιώσεωσ ή μη υπάρχοντοσ συζύγου, ολόκληροσ η αποζημιώσις περιέρχεται εις τους κατωτέρω οριζομένους συγγενείσ του παθόντοσ: α) εις τα νόμιμα ή ανεγνωρισμένα ή υιοθετημένα ή φυσικά, επί γυναικόσ, τέκνα ή άλλουσ κατιόντασ, πάντασ δε αγάμουσ και επί αρρένων ηλικίασ κατωτέρας των 21 ετών, προκειμένου όμως περί σπουδαστών ανωτέρων ή ανωτάτων Σχολών εν τε τη ημεδαπή και αλλοδαπή μέχρι πέρατοσ των

κανονικώς συνεχιζομένων σπουδών των και πάντως ουχί πέραν της συμπληρώσεως του 25ου έτους της ηλικίας των, ή οιασδήποτε ηλικίας κατιόντας, ανικάνους προς εργασίαν ένεκα σωματικού ή διανοητικού ελαττώματος, διανέμεται δε αύτη κατ'ισομοιρίαν. β) εάν ο παθών δεν κατέλιπε τους κατά το προηγούμενον εδάφιον δικαιουμένους κατιόντας, το διαθέσιμον ποσόν της αποζημιώσεως περιέρχεται εις τους απομένοντας ανιόντας. γ) Εάν ο παθών δεν κατέλιπε κατιόντας ή ανιόντας δικαιουμένους κατά τας προηγούμενες περιπτώσεις α' και β', περιέρχεται μεν εις τους αγάμους αδελφούς, άγοντας ηλικίαν κατωτέραν των 21 ετών, προκειμένου όμως περί σπουδαστών ανωτέρων ή ανωτάτων Σχολών εν τε τη ημεδαπή και αλλοδαπή μέχρι πέρατος των κανονικώς συνεχιζομένων σπουδών των και πάντως ουχί πέραν της συμπληρώσεως του 25ου έτους της ηλικίας των, ή άγοντας οιασδήποτε ηλικίαν, ανικάνους όμως προς εργασίαν, ένεκα σωματικού ή διανοητικού ελαττώματος, διανέμεται δε αύτη κατ'ισομοιρίαν μεταξύ πάντων τούτων». Σύμφωνα δε με το άρθρο 7 του ίδιου π.δ.: «Διά την χορήγησιν των ανωτέρω αποζημιώσεων απαιτείται η συνδρομή των κάτωθι προϋποθέσεων: 1. Σύμβασις μεταφοράς επιβάτου. Αύτη αποδεικνύεται υπό των δικαιούχων περί των άρθρων 5 και 6 του παρόντος είτε εκ του εισιτηρίου ή του στελέχους του είτε διά της αποδείξεως της ιδιότητος του παθόντος, ης ένεκεν εδικαιούτο μεταφοράς άνευ ναύλου 2. Επέλευσις του κινδύνου, αποδεικνυομένη δι' αποφάσεως του Α.Σ.Ν.Α. ... 3 4. Νομιμοποιήσις των δικαιούχων». Τέλος, στην παρ. 1 του άρθρου 116 του ν. 3978/2011 (Α' 137) ορίζονται τα εξής: «Ο κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά, επιβατηγά οχηματαγωγά και φορτηγά οχηματαγωγά πλοία, καθώς και το ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο «Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων» (Κ.Α.Ε.Ο.), που συστάθηκαν με την περίπτωση α' της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23) καταργούνται. Τα αποθεματικά του Κ.Α.Ε.Ο. περιέρχονται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), το οποίο θεωρείται καθολικός διάδοχος του Κ.Α.Ε.Ο. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως ισχύουν σήμερα, καταργούνται. Για την είσπραξη, την απόδοση, τη βεβαίωση και την επιβολή των πάσης φύσεως κυρώσεων για τη μη είσπραξη ή τη μη απόδοση των πόρων υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο., που ανάγονται στο χρονικό διάστημα μέχρι την 31η Μαΐου 2011, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι καταργούμενες διατάξεις, με δικαιούχο το Ν.Α.Τ.».

3. Επειδή, όπως κρίθηκε με την ΣτΕ 2163/2010, από το συνδυασμό των διατάξεων που προαναφέρθηκαν προκύπτει ότι η εν λόγω εφάπαξ αποζημίωση καταβάλλεται από το Ν.Α.Τ. για να καλύψει τους αναφερόμενους στο άρθρο 3 του π.δ. 91/1979 κινδύνους των επιβατών ορισμένων κατηγοριών πλοίων, οι οποίοι καταβάλλουν ως ασφαλιστρο ορισμένο ποσοστό επί του ναύλου. Η αποζημίωση αυτή δεν αποτελεί ασφαλιστική παροχή, διότι δεν συναρτάται με την ύπαρξη ασφαλιστικής σχέσεως και με προϋποθέσεις, οι οποίες προσιδιάζουν, καταρχήν, σε ασφαλιστική παροχή, όπως εγγραφή σε ασφαλιστικό οργανισμό, συμπλήρωση ενός ελαχίστου χρόνου ασφαλίσεως, καταβολή περιοδικώς ασφαλιστικών εισφορών. Επομένως, οι εν λόγω διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 6 του ν. 2575/1998 δεν εμπίπτουν στην κατά το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 702/1977 νομοθεσία περί κοινωνικής ασφαλίσεως. Περαιτέρω, εφόσον η παροχή αυτή καταβάλλεται από οργανισμό δημοσίου δικαίου που δεν έχει εν προκειμένω την ιδιότητα του οργανισμού κοινωνικής ασφαλίσεως, ως αποζημίωση για την επέλευση κινδύνου από ατύχημα, στο πλαίσιο νομοθετικά οργανωμένου συστήματος καλύψεως των σχετικών κινδύνων του διακινούμενου με πλοία τμήματος του πληθυσμού, οι διαφορές που γεννώνται από την άρνηση χορηγήσεως της δεν έχουν χαρακτήρα διοικητικής διαφοράς ουσίας υπαγομένης στα τακτικά δικαστήρια με άσκηση προσφυγής ουσίας, αλλά έχουν ακυρωτικό χαρακτήρα, υπαγόμενες στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος ως διαφορές που προκύπτουν από την εφαρμογή νομοθεσίας περί κοινωνικής προστασίας γενικώς.

4. Επειδή, εξ άλλου, από το συνδυασμό των διατάξεων των άρθρων 5 και 6 του π.δ. 91/1979, προκύπτει ότι δικαιούχοι της αποζημιώσεως είναι και οι εγγονοί του αποβιώσαντος επιβάτη πλοίου, εφόσον είναι άγαμοι και επί αρρένων νεώτεροι των 21 ή επί σπουδαστών των 25 ετών, αν στο πρόσωπο των εν ζωή τέκνων αυτού δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του νόμου, αν δηλαδή, τα τέκνα αυτού είναι έγγαμα ή έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους ή, επί σπουδαστών, το 25ο έτος της ηλικίας τους.

5. Επειδή, στην υπό κρίση περίπτωση, από τα στοιχεία του φακέλου της υποθέσεως προκύπτουν τα εξής : Με την από 26.10.2000 αίτησή του προς το Ν.Α.Τ. (με αριθμ. πρωτ. 16085/26.10.2000) ο αιτών, ανήλικο τέκνο του ... και της ..., εκπροσωπούμενος από τους γονείς του, ζήτησε την αποζημίωση που δικαιούται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 6 του ν. 2575/1998 και του π.δ. 91/1979, ως μόνος άγαμος, ανήλικος κατιών των θανόντων ... στο ναυτικό ατύχημα του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» στις 26.9.2000. Με την ανωτέρω αίτηση συνυπέβαλε τα εξής έγγραφα: α) ληξιαρχικές πράξεις θανάτου του ... και της ..., β) το υπ' αριθμ. πρωτ. 1921/9.10.2000 πιστοποιητικό πλησιεστέρων συγγενών του Δημάρχου Παιανίας, σύμφωνα με το οποίο οι θανόντες ... κατέλιπαν, κατά το χρόνο του θανάτου τους, τους εξής πλησιεστερους συγγενείς: ι) τον υιό τους ..., έγγαμο, που γεννήθηκε στις 30.3.1961 και ιι) την κόρη τους ... έγγαμη, που γεννήθηκε την 1.12.1963, γ) το υπ' αριθμ. πρωτ. 724/11.10.2000 πιστοποιητικό οικογενειακής καταστάσεως του Δήμου Αρτέμιδας, από το οποίο προκύπτει ότι ο ... έχει έναν ανήλικο υιό, τον ..., που γεννήθηκε στις 16.1.1997 και δ) το υπ' αριθμ. 2036/25.10.2000 πιστοποιητικό του Δημάρχου Παιανίας, σύμφωνα με το οποίο η ... δεν είχε, έως την έκδοσή του, αποκτήσει τέκνα, ούτε νόμιμα ούτε θετά. Η ανωτέρω αίτηση του αιτούντος απορρίφθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ. η οποία ελήφθη κατά την 28η συνεδρίαση της 19.12.2000, με την αιτιολογία ότι οι δικαιούχοι κατιόντες του θανόντος δεν καλούνται επ' άπειρον, αλλά περιορίζονται μόνο στα τέκνα, δηλαδή στον πρώτο βαθμό, και μάλιστα με τις πρόσθετες προϋποθέσεις που θέτουν οι

διατάξεις του άρθρου 6 του π.δ. 91/1979, επομένως, οι κατιόντες δευτέρου βαθμού (εγγόνια) δεν είναι δικαιούχοι της προαναφερόμενης αποζημιώσεως. Ενόψει όμως των όσων εκτέθηκαν ανωτέρω στην τέταρτη σκέψη, η αιτιολογία αυτή της αποφάσεως του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. δεν είναι νόμιμη, για το λόγο δε αυτό που προβάλλεται βασίμως με την υπό κρίση αίτηση, πρέπει η αίτηση αυτή να γίνει δεκτή και η ως άνω απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. να ακυρωθεί.

Δ ι ά τ α ύ τ α

Δέχεται την αίτηση.

Ακυρώνει την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ η οποία ελήφθη κατά την 28η συνεδρίαση της 19.12.2000.

Διατάσσει την απόδοση του παραβόλου. Και

Επιβάλλει στο Ν.Α.Τ. τη δικαστική δαπάνη του αιτούντος, η οποία ανέρχεται σε εννιακόσια είκοσι (920) ευρώ.

Η διάσκεψη έγινε στην Αθήνα στις 10 Ιουνίου 2013

Ο Πρόεδρος του Α Τμήματος Η Γραμματέας του Α Τμήματος

Ν. Σακελλαρίου Β. Ραφαηλάκη

και η απόφαση δημοσιεύθηκε σε δημόσια συνεδρίαση της 24ης Ιουλίου 2014.

Η Πρόεδρος του Α' Τμήματος Η Γραμματέας

Διακοπών

Ε. Σαρπ Μ. Βλασερού

Πρόεδρος: Ν. Σακελλαρίου

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Δημοσίευση: ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΔΣΑ
